

全社の経費処理業務を効率化した「e総務システム」 ー初のDelphi/400案件。IBM i 資産のGUI化モデルケースに

鈴木 英明 様

阪和興業株式会社
情報システム部 システム開発第一課



阪和興業株式会社
<http://www.hanwa.co.jp/>

独立系の老舗商社として、主力の鉄鋼や非鉄、水産物など各分野でシェアを伸ばしている。創業以来「流通のプロ」を基本理念に、高度な専門性と豊富なネットワークを活かし、グローバルに活動を展開している。

「総務システム」

阪和興業株式会社は、主力の鉄鋼をはじめ、非鉄、機械、石油、化成品、水産物、木材など多くの品目を取り扱う商社であり、1,000名を超える社員が、日本全国および世界で日々活動を行っている。

本稿では、IBM i の 5250 画面で稼働していた「(旧) 総務システム」を、GUI 画面の「e 総務システム」にリプレースして、全社の業務効率を改善した事例について紹介する。

最初に、総務業務と「総務システム」の取扱範囲について簡単に説明したい。

当社の総務業務の中心は、社内の各営業所・事業所で日々発生する経費の処理業務である。経費は大別すると、出張費のように社員自身が使用する費用と、接待費・贈答費のように、当社のお客様に向けた費用に分類することができ、いずれの経費処理も総務業務として「総務システム」での管理を行っている。

なお、社内総務を所管する「総務部」

には多種多様な役割があり、それらの業務も総務業務と位置づけられるが、今回ご紹介する「総務システム」には含んでいない。「総務システム」は、当社の全社員の経費管理を主目的とするシステムと理解していただきたい。

社内からの声： 5250 画面の GUI 化と 「駅すばあと」連携

当社では、S/38 の時代から、AS400、System i を経て現在の IBM i に至るまで、20 年以上、一貫して IBM のミッドレンジサーバーをメインで使用している。経費関連業務についても、RPG で開発して 5250 画面で運用する「(旧) 総務システム」が稼働していた。

一般的の業務管理システム、例えば、輸入・輸出業務等の取引を管理するシステムでは、業務入力を行う人間は特定の事務担当者に限定されている。対して、総務システムの場合、営業担当者や社内従業員などすべての社員が、経費申請・報

告等のシステム画面に直接入力する。このため、5250 画面のシステムの入力に普段からなじんでいない（Windows 画面には慣れている）営業担当者などの間で、「(旧) 総務システム」の使いにくさを指摘する声が多かった。

また、出張報告時の交通費にかかる煩雑さについては、営業担当者などの経費申請者からも、チェックする側の総務担当者からも、大きな問題として指摘されていた。この問題の解決手段として、「駅すばあと」と「総務システム」との連携は、最重要の要件となった。なお「駅すばあと」とは、入力した出発地と目的地をもとに、所要時間、所要金額を含む最適な経路情報を応答してくれるソフトウェアである。

以上を踏まえ「総務システム」の改善検討チームにより、「総務システム」を GUI 化して「駅すばあと」とも連携する計画を立案した。特に「駅すばあと」との連携は、これができるなければシステム再構築の意味がない、というほどの最重要課題であった。

1

申請システム Ver.1.0.1.0		2011/08/02 08:10:05 EDW02 JPN-SP 1 P01012011 ONLINE SERVICE TIME 14:04			
テスト大阪		検索内容一覧			
申請課	IT・IT推進課	緑色：申請未受付			
担当者	課長 1名 1	青色：報告未受付			
申請年月	01/2011	赤色：取消			
申請区分	<input type="checkbox"/> 游休ライン <input checked="" type="checkbox"/> 印刷 <input type="checkbox"/>	黒色：報告受付済			
申請年月	区分	申請No.	担当者名前	用件先	便号
11/08 国内出張	2 部長 1名 1	鶴見ガロ			
11/08 国外出張	2 部長 1名 1	鶴見ガロ			
11/08 国内出張	1 部長 1名 1	鶴見ガロ			
11/08 海外出張	1 部長 1名 1	鶴見ガロ		アメリカ合衆国	
11/08 武 宦	1 部長 1名 1	鶴見ガロ			
11/08 小口立替	1 部長 1名 1	鶴見ガロ	打ち合わせ		

2

「新規登録」

テスト環境	IbIMode	申請承認画面	2001/10/18 14:43:34 E0201 JB-ID : J00000028 ONLINE SERVICE TIME 700H	
入力者				
入力者名	<input type="text"/> 沢瀬1	<input type="text"/> 沢瀬2	<input type="text"/> 沢瀬3	<input type="text"/> 沢瀬4
<input type="checkbox"/> OK	沢瀬名1	<input type="checkbox"/> 沢瀬名2	<input type="checkbox"/> 沢瀬名3	<input type="checkbox"/> 沢瀬名4
<input type="checkbox"/> 08/26	<input type="radio"/> 08/26	<input type="checkbox"/> 08/29	<input type="checkbox"/> 08/20	<input type="checkbox"/> 08/20
<input checked="" type="checkbox"/> (プランク=未チェックに変換)				

3

新規	就寝手配品	2015/01/01 10:00:00	E0040
テスト大阪		JP-12-1	2015/01/01 10:00:00
		00000000000000000000	2015/01/01 10:00:00
	品名: ロルフホール メーカー: タンロップ 在庫残数: [] 荷 商品単価: [] 3,000 数量: []		
			
	品名: 開脚運営便覧 メーカー: 開脚運営会 在庫残数: [] 77 商品単価: [] 2,400 数量: []		
			
	品名: 開脚ガルブ80,000 メーカー: [] 在庫残数: [] 24 商品単価: [] 4,000 数量: []		
			
	品名: 開脚ガルブ80,000 メーカー: [] 在庫残数: [] 0 商品単価: [] 4,000 数量: []		
			
除外登録報告 完了 0用意 申請中 0件			
<input type="button" value="チェック"/>	<input type="button" value="次へ"/>	<input type="button" value="中止"/>	<input type="button" value="戻る"/>

さて、ちょうどその頃、ミガロの開発ツール「Delphi/400」の紹介を得た。そこで、当社の要件を満たすかどうかを検討。その結果、Delphi/400なら、Windowsに慣れたエンドユーザーを満足させる画面が開発できるうえ、既存のRPGプログラムやデータベース等のIBM i資産を有効に活用でき、将来的に自社で保守していくことが可能と判断できたので、導入を決定した。また、Delphi/400から「駅すばあと」を呼び出すことにより、「総務システム」と「駅すばあと」の連携を実現できることも、事前に確認した。

上記の経緯により、2006年からDelphi/400で開発に着手し、2007年にリリースしたのが「e総務システム」である。

ユーザー要件と「e総務システム」

e総務システムで実現したユーザー要件としては、以下が挙げられる。

1. 5250画面になじみのないユーザーへの対応
2. ワークフロー機能の維持・改善
3. 関連画像の表示
4. 関連Webサイトの表示
5. 出張旅費精算の「駅すばあと」連携
6. 出張報告でのExcelデータの取り込み

いずれも、従来の5250画面では実現できなかったニーズを、Delphi/400でGUI化したことにより実現した。以降より1つずつ説明する。

1. 5250画面になじみのないユーザーへの対応

5250のグリーン画面からWindowsライクなGUI画面へ移行したことは、コンピュータ入力を主業務にしていない営業担当者等にとって、大きな改善ポイントとなった。

さらに、画面設計に関して以下のようルールを定めて各画面の使用感を統一し、使い勝手を向上させた。

- (1) 使用フォント：
一定以上のフォントサイズに統一し、

見やすさを確保する。基本はMSゴシック12ポイント、タイトルエリアは14ポイントにした。

(2) コンポーネント規則：
ラベル、コンボボックス、ラジオボタン等の使用方法を統一する。

(3) 画面基本レイアウト：
タイトル、使用モード、時刻、メッセージ等の出力方法を統一する。

2. ワークフロー機能の維持・改善

出張費や贈答費などの経費処理は一般に、[担当者から決裁者への事前申請] → [決裁者の承認] → [経費の使用] → [報告]という流れをとる。「e総務システム」においても「(旧)総務システム」と同様、このワークフローに従って、①申請②承認③報告の登録が可能な仕組みを作成した。

「e総務システム」ではさらに、以下のポイントに配慮し、使い勝手を向上させた。

(1) 「検索内容一覧」画面では、承認待ちデータの検索が効率よく行え、一覧性のある画面で表示できる。【図1】

(2) 「申請承認画面」では、多数の承認者とその承認レベルを、1画面で表示できる。【図2】

3. 関連画像の表示

顧客への贈答品を選択・手配する「贈答申請画面」では、各手配品の欄に実際の品物の写真を表示できるようにした。【図3】

これにより、具体的な画像を見ながらの操作となるため、贈答品の選択が効率化し、また、誤った品目を申請してしまうなどの手配ミスの発生も防止できた。

4. 関連Webサイトの表示

国内出張・海外出張の「申請入力画面」では、飛行機、電車、レンタカー等の関連Webサイトを参照して、費用の確認が行えるようにした。【図4】

従来は、出張申請登録の途中で、自分

で別画面に切り替え、各会社のWebサイトで確認する必要があった。しかし「e総務システム」では画面上から直接、Webサイトを立ち上げることが可能になり、業務効率の改善につながった。

5. 出張旅費精算の「駅すばあと」連携

「e総務システム」の導入効果として最も期待されたのが、「駅すばあと」との連携である。

従来までは交通費の報告をする際「(旧)総務システム」とは別に、Webサイト等で金額を再確認し、結果を入力する手間が必要であった。これが「e総務システム」では「駅すばあとSDK」で連携できたことにより、出発地と目的地を入力するだけで経路別の運賃を自動計算し、表示された計算結果から選択すると、金額欄に自動入力されるということが可能になった。【図5】

● 「駅すばあとSDK」連携の仕組み

Delphi/400から「駅すばあとSDK」を用いて連携する仕組みについて、簡単に説明する。

「駅すばあとSDK」とは、交通費精算システムなどと組み合わせて、企業独自のアプリケーションを構築するための開発ツールである。マイクロソフトのCOMに準拠しており、Delphi/400から呼び出すことができる。

Delphi/400での開発方法は簡単で、最初に「駅すばあとSDK」コンポーネントをDelphi/400にインポートさえしておけば、そのままDelphi/400開発画面のツールパレットに組み込まれる。以後は、通常のコンポーネントとして画面設計に利用することができる。【図6】

利用方法としては「出張報告画面」において「駅すばあと選択」ボタンを選ぶと、「駅すばあと検索」画面に遷移する仕組みとした。【図7】

「駅すばあと検索」画面では、入力した出発駅と到着駅情報をもとに、経路別の金額・所要時間等の情報を取得する。取得した情報の中から実際の経路を選択し、報告画面に戻ると、「駅すばあと」の計算金額が自動入力されるという仕組みである。

さらに「(旧)総務システム」で保有していた社員の定期券データと「駅すば

図4



図5



図6



あと」を組み合わせることで、定期券区間分の費用を精算金額から除外するというロジックも組み込んだ。これは、交通費精算の社内規則に準拠したものだが、これにより申請者の手間を一段と削減するとともに、申請金額をチェックする総務担当者の作業も大きく省力化することができた。【図8】

なお「駅すばあと」のデータは、実際の運賃の改定等を反映してマスターファイルを定期的にバージョンアップしている。利用者がそれぞれ「e 総務システム」にログインしたときに、「駅すばあと」の最新データへの更新を促す注意メッセージを出すという仕組みとした。【図9】

6. 出張報告での Excel データの取り込み

海外出張の経費精算の場合、出張期間が長期になる場合が多く、帰国後に一から精算入力を行うのは非常に大変である。出張中に、経費の発生都度データを記録しておく、報告時の負荷を削減したいという要望があった。

解決方法として、海外出張中は出張者が固定フォーマットの Excel に経費データを登録できるようにしておき、帰国後、海外出張の「報告入力画面」で、「Excel 取込」ボタンで Excel データを取り込めるようにした。これにより、経費精算の手間も省力化できた。【図10】

「e 総務システム」の評価

「e 総務システム」では、1000 名を超える当社の社員全員がエンドユーザーとなる。日常的に活用されている利用度の高いシステムであるため、上述したさまざまなシステム改善により、全社の業務効率を大きく向上させ、業務支援に貢献することができた。

エンドユーザーからは、“新システムは慣れ親しんだ Windows 画面と同様の感覚で利用することができる”“入力コードを記憶していなくても、リスト選択で入力できる”など、使い勝手が向上した点が評価された。また、最大の課題であった「駅すばあと」連携による交通費精算は、特に全社員の作業の省力化につながり、非常に喜ばれている。

システム開発面では、「e 総務システ

ム」は当社での最初の Delphi/400 開発案件であったが、これが無事に完成できたことで、その後の IBM i の GUI 化案件を Delphi/400 で行っていくためのよいモデルケースとなった。

今後の展望

「e 総務システム」は、出張先や社外からのアクセスの実現など、さらなる利便性の向上を視野に入れて、今後は Web 化なども含めたさまざまな改善を検討していきたい。

また「e 総務システム」の開発に続き、その他の総務・経理システムにおいても Delphi/400 による改善を推進中だ。今後も Delphi/400 を活用して、エンドユーザーの要望に応えるシステム開発を行っていきたいと考えている。

M

図7

出発駅: 東京 到着駅: 上野
出発日: 2011年7月14日 到着日: 2011年7月15日
料金: 4,000円

月日	種別名	運賃	金額	レート	支払名	使用料金
07/14 予込	00:TKN	4,000	0.000000 予込実際	4000 X 1.0		
07/14 駅すばあと	00:TKN	0.000000 現金			定期回観 東横線 - 上野	
07/14 駅すばあと	00:TKN	500	0.000000 現金		押上 - 江戸堀	
07/14 駅すばあと	00:TKN	500	0.000000 現金		京浜急行 - 成田空港	

駅すばあと計算結果を自動入力

駅すばあと検索 駅すばあと一括検索 Excel読み込み 行追加 行削除

出発不適切手続完了? 2011年7月14日(日) 08:47 次へ 前へ 戻る チェック

図8

出発駅: 東京 到着駅: 上野
出発日: 2011年7月14日 到着日: 2011年7月15日
料金: 4,000円

定期券区間は申請金額から除外

駅すばあと検索 駅すばあと一括検索 Excel読み込み 行追加 行削除

駅すばあとバージョン: 2011/05 第1版 OK キャンセル

図9

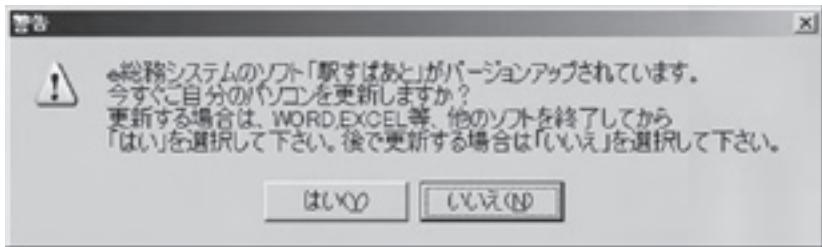


図10

出発駅: 東京 到着駅: 上野
出発日: 2011年7月14日 到着日: 2011年7月15日
料金: 4,000円

月日	種別名	運賃	金額	レート	支払名	使用料金
07/14 予込	00:TKN	4,000	0.000000 予込実際	4000 X 1.0		
07/14 駅すばあと	00:TKN	0.000000 現金			定期回観 東横線 - 上野	
07/14 駅すばあと	00:TKN	500	0.000000 現金		押上 - 江戸堀	
07/14 駅すばあと	00:TKN	500	0.000000 現金		京浜急行 - 成田空港	
07/14 千の地方通票	00:TKN	500	0.000000 現金		定期回観 - 成田空港	

取扱込んだ金額を明細行に自動設定 Excel読みボタン

駅すばあと検索 駅すばあと一括検索 Excel読み込み 行追加 行削除

出発不適切手続完了? 2011年7月14日(日) 08:47 次へ 前へ 戻る チェック